



CAMERA DI COMMERCIO  
CREMONA - MANTOVA - PAVIA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE  
AREA ECONOMICO FINANZIARIA

**Veicoli a noleggio a lungo termine senza conducente – Adesione all’Accordo Quadro (veicoli in noleggio 3) per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni (scadenza 30/04/2026) - Affidamento diretto a Leasys Italia S.p.A. (2025-2030) - CIG principale B1614DD593**

**IL DIRIGENTE DELL’AREA ECONOMICO – FINANZIARIA**

- PREMESSO che
  - la ex Camera di Commercio Cremona in data 22 ottobre 2019 (a seguito di determina dirigenziale n. 379 del 18/10/2019) aderiva alla Convenzione Consip “Veicoli in noleggio 14” Lotto 2 - vetture intermedie, per un veicolo, fino a maggio 2025;
  - in data 28 maggio 2025, con determina dirigenziale n. 196/2025, la Camera di Commercio di Cremona-Mantova-Pavia, subentrata nel relativo contratto di noleggio, lo prorogava di n. 6 mesi, come consentito dalla citata Convenzione;
- VISTI
  - il D.L. 06.07.2012 n. 95, convertito in L. 07.08.2012 n. 135, in materia di obbligatorietà di approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip SPA relativi ad energia elettrica, gas, carburanti in rete e carburanti extra-rete, combustibili per riscaldamento, telefonia fissa e telefonia mobile;
  - il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, e in particolare:
    - gli artt. 1 (principio del risultato), 2 (principio della fiducia) e 3 (principio dell’accesso al mercato);
    - l’art. 15 (Responsabile Unico del progetto - RUP) e, in particolare, il comma 1 che prevede che “nel primo atto di avvio dell’intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell’interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l’esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice”;
    - l’art. 25 (Piattaforme di Approvvigionamento Digitale);



- art. 59 (Accordi Quadro) e, in particolare, il comma 4, lettera a), che prevede che l'accordo quadro concluso con più operatori economici può essere eseguito secondo i termini e le condizioni dell'accordo quadro stesso, senza riaprire il confronto competitivo, quando il medesimo contenga tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture, nonché le condizioni oggettive, stabilite nei documenti di gara dell'accordo quadro, per determinare quale degli operatori economici parti dell'accordo effettuerà la prestazione; l'individuazione dell'operatore economico che effettuerà la prestazione avviene con decisione motivata in relazione alle specifiche esigenze dell'amministrazione;
- la comunicazione del Presidente dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) del 18.12.2024, ai sensi della quale è consentito, sino al 30.06.2025, l'utilizzo dell'interfaccia web messa a disposizione dalla piattaforma della stessa Autorità-Contratti Pubblici per l'adesione ad accordi quadro e convenzioni i cui bandi siano stati pubblicati entro il 31/12/2023, con o senza successivo confronto competitivo; tale possibilità viene estesa fino al 30/06/2025 anche per gli accordi quadro e convenzioni pubblicati dal 1/1/2024;
- VISTI
  - l'art. 2, comma 1, del DL 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, in materia di cilindrata delle auto di servizio, che non può superare i 1600 cc.;
  - l'art. 5, comma 2, del DL legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 come sostituito dall'articolo 15, comma 1, del DL 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, in materia di limiti di spesa;
  - l'art. 1, commi 2, 3, 4 e 4-bis del DL 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, in materia di censimento delle autovetture e relativo inadempimento;
- CONSIDERATO che
  - dal 18.11.2024 la Camera di Commercio è organizzata su tre sedi principali (Cremona, Mantova e Pavia) oltre alla sede secondaria di Crema;
  - le distanze tra le sedi sono rilevanti e non sostituibili, a parità di condizioni, in termini di fruibilità e di tempo con altri mezzi pubblici;



- l'auto potrà essere messa a disposizione anche del Presidente e dei componenti degli Organi, per la rappresentanza istituzionale dell'Ente;
- ATTESO che
  - dal 30 ottobre 2024 è attivo l'Accordo Quadro Veicoli "noleggio 3" per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni, con scadenza 30 aprile 2026 - CIG principale B1614DD593;
  - il fornitore aggiudicatario è la società Leasys Italia S.p.A., sede legale in Torino, corso Orbassano, n. 367, P. IVA 06714021000, che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato;
  - la società Leasys Italia S.p.A. è in possesso dei requisiti di ordine generale per l'affidamento degli appalti, così come accertato da Consip SpA alla quale competono i relativi adempimenti, che non sono di pertinenza della Camera;
- RITENUTO di aderire all'Accordo Quadro per la fornitura di veicoli in noleggio - CIG principale B1614DD593 (il CIG derivato verrà richiesto in modalità integrata con la Piattaforma dei Contratti Pubblici di ANAC al momento dell'ordine sul portale Acquisti in Rete);
- CONSIDERATO che
  - il punto 1.1 della "Capitolato tecnico" di Consip prevede, per il "Lotto 2 – vetture medie, che le Amministrazioni Contraenti possano scegliere la durata e la percorrenza massima tra quelle previste, che sono: 36 mesi (con percorrenza massima di km. 60.000, 90.000 o 120.000), 48 mesi (con percorrenza massima di km. 40.000, 60.000, 80.000, 100.000 o 120.000) e 60 mesi (con percorrenza massima di km. 50.000, 75.000, 100.000 o 125.000);
  - il costo della tassa automobilistica annuale sarà sostenuto dalla Camera di Commercio;
- RITENUTO
  - di affidare la fornitura in questione per n. 60 mesi (con decorrenza dalla stipula del contratto specifico) con la percorrenza massima di n. 100.000 km;
  - fatte le necessarie verifiche interne, di individuare come consona l'auto Alfa Romeo Tonale 1.5 160 CV (SUV ibrido) con costo mensile di euro 416,00 a cui si aggiungono euro 25,00 per RCA senza franchigia; euro 40,00 per assicurazioni Kasko, incendio



e furto senza franchigia; euro 20,00 per pneumatici invernali; euro 15,33 colore auto blu misano; per un costo complessivo mensile di euro 516,33 + IVA;

- CONSIDERATO che
  - il costo complessivo del noleggio sarà di euro 30.979,80 + IVA (noleggio mensile di euro 516,33 + IVA per la durata di 60 mesi);
  - i canoni di noleggio potranno essere soggetti a revisione o adeguamenti nei limiti e con le modalità previsti agli articoli 12 bis e 12 ter dell'Accordo Quadro (art. 2.13 del capitolato tecnico);
  - il costo della tassa automobilistica annuale sarà sostenuta dalla Camera di Commercio;
- RITENUTO di individuare come Responsabile Unico del Progetto (RUP) il sottoscritto dott. Enrico Ciabatti (dirigente dell'Area Economico Finanziaria);
- VISTO l'art. 16 del citato D.Lgs. n. 36/2023 sull'obbligo di comunicazione all'Amministrazione di eventuali conflitti di interessi;
- VERIFICATO il quantitativo presunto di fabbisogno del servizio di noleggio auto;
- VISTE
  - la deliberazione del Consiglio camerale n. 7, adottata nella seduta del 20.12.2024, con la quale è stato approvato il Preventivo Economico per l'esercizio in corso;
  - la deliberazione della Giunta camerale n. 11, adottata nella seduta del 20 dicembre 2024, con la quale è stato approvato il Budget Direzionale per l'esercizio in corso;
  - la determinazione del Segretario Generale f.f. n. 30 del 31.12.2024 con cui è stata assegnata ai dirigenti la competenza in ordine all'utilizzo delle risorse previste nel budget direzionale 2025;

#### **DETERMINA**

- a) di aderire, per le motivazioni espresse in premessa, all'Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 59, comma 3, del d.lgs. 35/2023;
- b) di procedere all'affidamento diretto, per il periodo di n. 60 mesi (con decorrenza dalla stipula del contratto specifico), alla società Leasys Italia S.p.A., sede legale in Corso Orbassano, 367 -10137 Torino, P. IVA 06714021000 del servizio di fornitura di un



- veicolo a noleggio, come descritto in premessa, per un onere complessivo di € 30.979,80 oltre a IVA (noleggio mensile di euro 516,33 + IVA);
- c) di quantificare il costo del predetto servizio in complessivi € 37.795,20 IVA compresa così suddiviso:
- di imputare l'onere per l'anno 2025, pari a € 629,92 Iva inclusa, al conto 326001 – centro di costo BB99 – con storno di € 650,00 dal conto 325066 del medesimo centro di costo che presenta la necessaria disponibilità;
  - di prevedere l'onere per l'anno 2026, pari a € 7.559,07 Iva inclusa, in sede di predisposizione del Preventivo per l'esercizio di competenza;
  - di prevedere l'onere per l'anno 2027, pari a € 7.559,07 Iva inclusa, in sede di predisposizione del Preventivo per l'esercizio di competenza;
  - di prevedere l'onere per l'anno 2028, pari a € 7.559,07 Iva inclusa, in sede di predisposizione del Preventivo per l'esercizio di competenza;
  - di prevedere l'onere per l'anno 2029, pari a € 7.559,07 Iva inclusa, in sede di predisposizione del Preventivo per l'esercizio di competenza;
  - di prevedere l'onere per l'anno 2030, pari a € 6.929,12 Iva inclusa, in sede di predisposizione del Preventivo per l'esercizio di competenza;
- d) di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del sottoscritto dott. Enrico Ciabatti.

**IL DIRIGENTE DELL'AREA  
ECONOMICO FINANZIARIA**  
*(Dott. Enrico Ciabatti)*

Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi  
del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.